

**Tribunes – Carrières Magazine #112 – Octobre 2024**  
**Carrières Ensemble**

Bonne rentrée à tous, l'occasion pour beaucoup d'organiser nos transports, en particulier pour les enfants.

L'avenir de nos déplacements dépend du Plan de Déplacements Urbains d'Île-de-France (PDUIF). Les orientations jusqu'en 2030 sont en cours de négociation entre notre commune et la Région, sans aucun débat prévu, ni au niveau municipal, ni CASGBS où nous siégeons. Pourtant un choix structurant se profile : l'ouverture éventuelle d'un accès à l'A14 (uniquement vers Paris dans les projets actuels). Omerta sur ce serpent de mer, que personne n'a osé jusqu'ici expliciter dans un document d'orientation.

Les pous : Probablement favorable à l'activité économique, qui est une priorité unanime. Utile mais vraiment indispensable ? Nos zones d'activités sont pleines, et les candidats se bousculent.

Les contres : Les nouveaux habitants, en particulier dans la future ZAC, seront logiquement tournés vers la voiture, y compris pour les conduites locales du quotidien (loisirs, courses,..) qui viendront concurrencer les mobilités douces, sur une voirie locale déjà exiguë.

La Boucle de Seine est une presque île routière, bien pourvue en transports en commun. Est-ce le sens de l'histoire, au moment où la voiture devient de plus en plus chère, d'ouvrir les vannes pour en encourager l'usage ?

Le document (PDUIF) révisé sera soumis à enquête publique début 2025.

Exprimons-nous sur ce que devrait être des mobilités désirables à Carrières et dans la Boucle de Seine !

Plus sur ce thème : <https://carrieres-sur-seine-ensemble.com/>