

## **Tribunes – Carrières Magazine #117 – Octobre 2025**

### **Carrières ensembles**

Le projet de nouvelle ZAC, présenté dans le Carrières Mag#116, est LE sujet structurant, et mérite quelques commentaires.

On note la volonté de continuité avec la ville existante et de concilier échelle humaine et densification. Moins convaincant : les trémies de l'autoroute au milieu du parc, et la faible surface d'équipement public. Les sites existants (Conservatoire, futur Ardente,...) devront donc absorber les afflux de nouveaux habitants. C'est justement sur les mobilités que le projet est inabouti.

Pour le quartier "centre historique", un éloignement significatif des dessertes bus.

Pour l'ensemble de la Boucle de Seine, le postulat qu'un accès à l'A14 est nécessaire.

Hors :

- Seule la ville de Carrières impose cette hypothèse. Ni la CASGBS, partie-prenante du projet, ni aucun Maire alentour ne le demande.
- Aucun document récent de planification (national, régional, ni même de l'agglo) ne le prévoit.

Utile à l'activité économique, certainement. Mais est-ce nécessaire ? La présentation indique que la demande de surface émane d'entreprises déjà existantes localement.

En regard, les risques d'un accès à l'autoroute sont :

- Un appel d'air pour la voiture. Le gain en fluidité est généralement transitoire.
- Aggravé par les 1 000 à 1 200 logements qui seront à coup sûr commercialisés en mettant en avant l'accès routier.
- Une incitation à ne pas aller vers des voitures légères, moins coûteuses, moins consommatrices de ressources et d'espace.

Un tel projet s'étalerait sur 1 ou 2 décennies. À cette échelle de temps, est-ce judicieux de renforcer notre dépendance à la voiture ?

Le risque d'une dégradation des mobilités dans les quartiers existants, pour les piétons, cyclistes, ou même automobilistes, a été minimisé et négligé.