

Communiqué de presse

10 FÉVRIER 2026

MOBILITÉS

Houilles / Carrières-sur-Seine : la navette électrique évolue pour un service plus adapté

Depuis le mois de novembre, les habitants expérimentent, sur une durée de 10 mois, deux nouvelles dessertes 100 % électriques pour faciliter l'accès à la gare de Houilles-Carrières depuis les quartiers du Réveil-Matin, Printemps, Tonkin et Colombier.

Pour mieux s'adapter aux besoins, l'Agglo propose des évolutions à partir du 17 février.

La navette mis à disposition par l'Agglo propose toujours aux usagers un passage toutes les heures **dès 9h15, mais avec un départ à l'arrêt 14 Juillet et non plus Hôtel de Ville de Houilles**. Ils bénéficient également d'horaires élargis jusqu'à 19h07 au lieu de 18h45.

Cette desserte de proximité offre depuis les quartiers du Réveil-Matin, Printemps, Tonkin et Colombier vers la gare de Houilles-Carrières, en permettant des déplacements plus propres et plus durables en ville.

Des quartiers vers le centre-ville et la gare

La première boucle de la navette (boucle Réveil-Matin - Printemps) part de la place du 14-Juillet à Houilles et parcourt le Réveil-Matin en passant par le nouveau quartier du Printemps à Carrières-sur-Seine, par la piscine, puis à proximité du quartier des Alouettes à Carrières-sur-Seine. La seconde (Tonkin-Colombier) se fait au départ de l'Hôtel de ville de Houilles et parcourt



une boucle dans le quartier du Tonkin puis du Colombier à Carrières-sur-Seine en passant à proximité de la passerelle Eole et de l'Espace Sarazin. Ainsi, ces deux circuits permettent de rejoindre facilement le centre-ville et la gare.

D'une capacité d'une vingtaine de places et équipées de rampes pour les personnes à mobilité réduite, **la navette de l'Agglo offre ainsi aux habitants un moyen de transport complémentaire aux lignes régulières existantes** pour accéder facilement, en journée, à leurs lieux d'intérêt préférés : commerces, marché, mairie, lieux culturels...

Le choix du mode électrique et d'une taille adaptée pour desservir le centre-ville s'inscrit dans la volonté de l'Agglo de développer sur le territoire des mobilités douces, respectueuses de l'environnement ainsi que du cadre de vie urbain.



La tester c'est peut-être l'adopter

Sur le modèle des expériences déjà menées (lire encadré), les habitants ont 10 mois pour tester cette nouvelle solution de mobilité.

À terme, l'Agglo tirera le bilan de cette expérimentation. Si c'est un succès, les navettes seront pérennisées et intégrées dans le réseau existant ; dans le cas contraire, le projet sera stoppé.

Date d'ouverture du service : mardi 4 novembre.

Horaires : du mardi au samedi de 9h15 à 19h07, toutes les heures.

Tarif : accessible avec passes Navigo, Navigo easy, Pass Imagine R, Liberté + et ticket bus-tram.

Itinéraire et fiches horaires disponibles sur

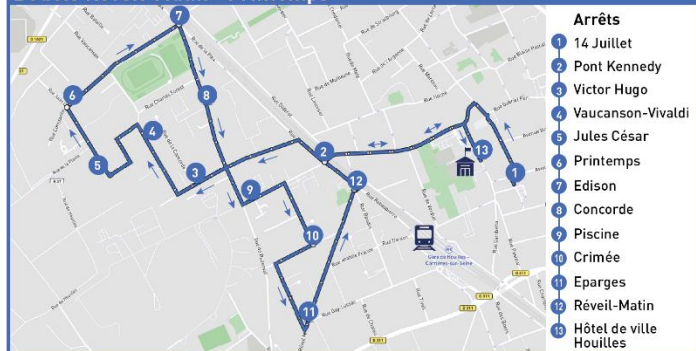
www.casgbs.fr

Ligne N à Houilles : testée en 2022 et adoptée en 2023 !

Au terme de la première expérimentation menée par l'Agglo en 2022 dans les quartiers des Blanches et des Belles-Vues au centre-ville, la fréquentation, à la hauteur des attentes et en constante progression, a conduit à la pérennisation de la navette de l'Agglo ! Dans le même temps au Vésinet où elle était également expérimentée, elle a été stoppée, n'ayant pas trouvé son public.

Depuis le 2 novembre 2023, la ligne testée et approuvée à Houilles, est intégrée par Île-de-France Mobilités au réseau Argenteuil Boucles de Seine en tant que ligne N.

Boucle Réveil-Matin - Printemps



Boucle Tonkin - Colombier

