

Communiqué de presse

10 FÉVRIER 2026

MOBILITÉS

Houilles / Carrières-sur-Seine : la navette électrique évolue pour un service plus adapté

Depuis le mois de novembre, les habitants expérimentent, sur une durée de 10 mois, deux nouvelles dessertes 100 % électriques pour faciliter l'accès à la gare de Houilles-Carrières depuis les quartiers du Réveil-Matin, Printemps, Tonkin et Colombier.

Pour mieux s'adapter aux besoins, l'Agglo propose des évolutions à partir du 17 février.

La navette mis à disposition par l'Agglo propose toujours aux usagers un passage toutes les heures dès 9h15, mais avec un départ à l'arrêt 14 Juillet et non plus Hôtel de Ville de Houilles. Ils bénéficient également d'horaires élargis jusqu'à 19h07 au lieu de 18h45.

Cette desserte de proximité offre depuis les quartiers du Réveil-Matin, Printemps, Tonkin et Colombier vers la gare de Houilles-Carrières, en permettant des déplacements plus propres et plus durables en ville.

Des quartiers vers le centre-ville et la gare

La première boucle de la navette (boucle Réveil-Matin - Printemps) part de la place du 14-Juillet à Houilles et parcourt le Réveil-Matin en passant par le nouveau quartier du Printemps à Carrières-sur-Seine, par la piscine, puis à proximité du quartier des Alouettes à Carrières-sur-Seine. La seconde (Tonkin-Colombier) se fait au départ de l'Hôtel de ville de Houilles et parcourt



une boucle dans le quartier du Tonkin puis du Colombier à Carrières-sur-Seine en passant à proximité de la passerelle Eole et de l'Espace Sarazin. Ainsi, ces deux circuits permettent de rejoindre facilement le centre-ville et la gare.

D'une capacité d'une vingtaine de places et équipées de rampes pour les personnes à mobilité réduite, la navette de l'Agglo offre ainsi aux habitants un moyen de transport complémentaire aux lignes régulières existantes pour accéder facilement, en journée, à leurs lieux d'intérêt préférés : commerces, marché, mairie, lieux culturels...

Le choix du mode électrique et d'une taille adaptée pour desservir le centre-ville s'inscrit dans la volonté de l'Agglo de développer sur le territoire des mobilités douces, respectueuses de l'environnement ainsi que du cadre de vie urbain.

La tester c'est peut-être l'adopter

Sur le modèle des expériences déjà menées (lire encadré), les habitants ont 10 mois pour tester cette nouvelle solution de mobilité.

À terme, l'Agglo tirera le bilan de cette expérimentation. Si c'est un succès, les navettes seront pérennisées et intégrées dans le réseau existant ; dans le cas contraire, le projet sera stoppé.

Date d'ouverture du service : mardi 4 novembre.

Horaires : du mardi au samedi de 9h15 à 19h07, toutes les heures.

Tarif : accessible avec passes Navigo, Navigo easy, Pass Imagine R, Liberté + et ticket bus-tram.

**Itinéraire et fiches horaires disponibles sur
www.casgbs.fr**

Ligne N à Houilles : testée en 2022 et adoptée en 2023 !

Au terme de la première expérimentation menée par l'Agglo en 2022 dans les quartiers des Blanches et des Belles-Vues au centre-ville, la fréquentation, à la hauteur des attentes et en constante progression, a conduit à la pérennisation de la navette de l'Agglo ! Dans le même temps au Vésinet où elle était également expérimentée, elle a été stoppée, n'ayant pas trouvé son public.

Depuis le 2 novembre 2023, la ligne testée et approuvée à Houilles, est intégrée par Île-de-France Mobilités au réseau Argenteuil Boucles de Seine en tant que ligne N.

